

**FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE GRÚA VIAJERA CON ESTRUCTURA CALCULADA PARA UNA CARGA DE 12.0 TONELADAS, CLARO DE 11 METROS, CON UNA ALTURA DE TRABAJO DE 12 METROS Y RECORRIDO DE 33 METROS. MARCA AMBAR / R&M:**

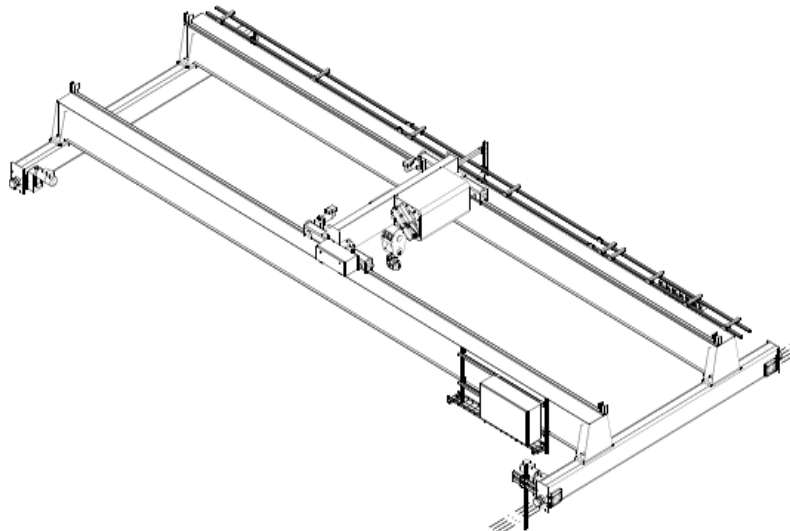
Suministro e instalación de puente grúa para una capacidad de carga de 12 toneladas, con un claro de 11 metros.  
Incluye: juego de cabezales con moto reductores 2 X 1.80 KW., grupo FEM A3.

**Generales**

Tipo de grúa .....QXD12t x 11m Hol:12m  
Luz .....11.000 m  
Carga de la grúa (SWL) .....12 000 kg  
Número del polipasto principal ..... 1

**Polipasto 1**

Tipo del carro .....Estándar  
Carga del polipasto .....12 000 kg  
Elevación del polipasto - Principal .....12.0 m [Max 13.00 m]  
Tipo de polipasto - Principal .....SX50610120P76JGD0F  
Grupo de trabajo del polipasto - Principal .....FEM M5  
Velocidad de elevación ..... 7.5/1.30 m/min 2-velocidades  
Grupo de trabajo del carro .....FEM M5  
Velocidad de del carro .....20 m/min con variador de velocidad.  
Luz del carro .....2 400 mm  
Uso de la grúa .....Interior  
Grupo de trabajo de la grúa .....FEM A3  
Grupo de trabajo del puente .....SO M5  
Velocidad de la grúa .....32 m/min con variador de velocidad.



**Eléctricas**

Voltaje principal ..... 440 V /60 Hz  
Tensión de control ..... 115 V  
Potencia nominal de la grúa ..... 25.9 kW  
Magnitud de los fusibles en el tablero de control del puente.. 50 A Máxima  
corriente de la grúa\*) .....216.5 A  
Corriente nominal de la grúa\*) .....47.5 A  
Factor de potencia a la corriente de arranque ..... 0.55  
Factor de potencia a la corriente nominal ..... 0.92

Suministro e instalación de sistema de alimentación principal por medio de ducto-barra, modelo SAFE LEC II marca CONDUCTIX WANFLER, para un recorrido total de 33 metros y amperaje máximo de 100 amperes trifásico en 3 líneas + tierra física. Excluye la acometida eléctrica a nivel de trabe carril e interruptor en piso.



**INCLUYE:**

- a) Mandos por medio de botonera de pulsadores desplazable a lo largo del puente e independiente del carro del polipasto y botonera inalámbrica.
- b) Pintura primario gris y esmalte anticorrosivo en estructura suministrada.
- c) Fletes de estructura, equipo y herramientas.
- d) Grúa autopropulsada para las maniobras de montaje de puente grúa.
- e) Plataforma de servicio para el apoyo de los montajes de equipos y sistemas de alimentación.
- f) Memoria de cálculo.
- g) Pruebas finales del equipo.

**EXCLUYE:**

- h) La acometida eléctrica a nivel de trabe carril e interruptor en piso.
- i) Las cargas para realizar las pruebas de capacidad de grúa en destino.
- j) La energía eléctrica para la conexión de máquinas de soldar y herramientas eléctricas.